



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:	
Datum:	03/2022
Změna:	-
Stupeň:	IZ
Č. zakázky:	H21-069
Část:	1
Měřítko:	Č. přílohy:
-	1.1

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák
Vypracoval:	Ing. Štěpán Krátký
Akce: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín - Jílové	
Název části: 1. Etapa - ř. km 0.040 - 0.300	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	

1.1 Technická zpráva

Obsah:

1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Současný stav	2
1.3	Návrh řešení	3
1.4	Odhad nákladů stavby a bilance materiálu	4
1.5	Závěr a doporučení	4

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 *Údaje o stavbě*

a) název stavby, etapa a ř. km

Název stavby: Investiční záměr pro Jílovský potok Děčín – Jílové
Etapa: 1.
Ř. km: 0,040 – 0,300

b) místo stavby

Vodní tok: Jílovský potok
Katastrální území: Děčín
Místo stavby: Ústí Jílovského potoka do Labe
Okres: Děčín
Kraj: Ústecký
Číslo hydrologického pořadí: 1-14-02-0300
Účel stavby: Odstranění povodňových škod, ochrana okolních nemovitostí a zlepšení hydraulických podmínek

1.1.2 *Údaje o stavebníkovi*

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla

Název: Povodí Ohře, státní podnik
IČO: 70889988
Adresa sídla: Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

1.2 Současný stav

Při povodni došlo k poškození úseku toku v místě ústí do Labe. Úsek se nachází mimo zastavěné území, ale spadá do oblasti rozlivu Labe. Rozšířením koryta došlo k záboru mimo pozemek investora.

V původním stavu bylo koryto v pravém břehu opevněno kamennou dlažbou v betonovém loži. Podle dříve pořízených ortofoto snímků pokračovalo opevnění i přes horní hranu, kde tvořilo levobřežní opevnění Labe. V původním stavu se v úseku jednalo o poměrně úzké zahloubené koryto s větším podélným sklonem.

Povodní došlo především k poškození opevnění pravého nárazového břehu, čímž bylo následně koryto rozšířeno. K mírnému rozšíření došlo také v rámci levého přírodního břehu. V horní části řešeného úseku došlo k částečnému odplavení balvanitého skluzu. Spolu s poškozením dna a rozšířením koryta došlo k obnažení vedení inženýrských sítí. Vedení křížící vodní tok je optický kabel ve správě CETIN (dle geoportálu Ústeckého kraje). K vedení ocelového potrubí jdoucí souběžně v levém břehu se nepodařilo dohledat správce ani užití.

V současném stavu došlo k opětovnému zúžení koryta v místě ústí navezeným štěrkopískovým materiálem. Dle informací od investora se jedná o materiál vytěžený ze dna Labe. V korytě jsou po povodních zbytky původních konstrukcí a další nevhodný materiál. V úseku ř. km 0,250 – 0,300 došlo k částečnému odplavení paty přírodního břehu.

Etapa zahrnuje evidovaná poškození ozn. D 32, D 33, Z 54, Z 55, Z 56, Z 52.

1.3 Návrh řešení

a) Technické řešení

Cílem řešení je stabilizovat přirozeně vzniklý úsek ústí do Labe. Řešením bude splněna snaha minimalizovat zemní práce při vracení koryta zpět do původního profilu.

V rámci etapy je navrženo urovnání břehů do vhodného sklonu 1:2. Přírodní břehy budou ohumusovány a osety. Nárazová část pravého břehu opevněna kamennou rovnatinou, kámen ds 1000 mm do štěrkopískového lože s vyklínováním a proštěrkováním. Poškozený skluz bude doplněn vhodným kamenem a stabilizován příčným prahem. Příčný práh bude přírodní z balvanů ds min. 1000 mm skládaných na štět.

Pozůstatky poškozeného opevnění budou přetříděny, rozebrány a kameny použity do záhozové paty břehů. U ústí bude zúžení navezeným materiálem opět rozšířeno, aby navazovalo na vedení pravého břehu z vyššího nárazového úseku.

U odkrytých sítí bude se správcí dojednáán další postup, předpokládáme zásyp.

V ř. km 0,250 je navrženo kácení jasanu ztepilého, který vyčnívá v nárazové ploše koryta a mohl by při uvolnění způsobit překážku. Nevhodný naplavený materiál a zbytky původního pravobřežního opevnění budou vybourány, cca 70 % suti bude jako inertní materiál použita během zásypu výmolů.

b) Priorita řešení

Velmi nízká	Nízká	Střední	Vysoká	Velmi vysoká
-------------	-------	----------------	--------	--------------

c) Přístup na stavbu

V blízkosti stavby je možný sjezd do koryta. Přístup je navržen z ulice Předmostí a dále vede k řešené části po levém břehu Labe. Úprava břehů bude probíhat z koryta a z terénu. Pohyb mechanizace směrem ke skluzu bude probíhat v rámci koryta.

d) Převod vody

Po dobu provádění prací bude zřízena podélná hrázka pro odklon průtoků do obtokového koryta. Stavba bude probíhat v méně vodném období.

1.4 Odhad nákladů stavby a bilance materiálu

a) *Odhad nákladů*

Položka	Měrná jednotka	Výměra	Jednotková cena	Celková cena [Kč]
Strojní výkop zeminy	m ³	660	131	86 460
Vodorovné přemístění výkopku do 500 m	m ³	660	340	224 400
Svahování	m ²	1152	80	92 160
Ohumusování a osetí svahu	m ²	1356	390	528 840
Bourání zbytků opevnění, vč. uložení na skládku	m ³	30	3 104	93 120
Kamenná rovnanina	m ³	829	3 640	3 019 162
ŠP podsyp	m ³	162	1 570	254 057
Balvanitý skluz	m ³	42	4 200	176 400
Příčná řada balvanů na štět	m ³	8	5 400	45 360

Celkem dílčí kalkulace [Kč bez DPH]	4 519 959
Ostatní nespecifikované položky - odhad 20 % [Kč bez DPH]	903 992
Celkem (zaokrouhleno na 100 000,- Kč)	5 400 000

b) *Bilance materiálu*

Bilance základního materiálu vychází následovně:

Položka	Měrná jednotka	Přebytek	Nedostatek	Výsledná bilance
Zemina	m ³	550	70	480
Lomový kámen - rovnanina	m ³	0	195	-195
Štěrkopísek	m ³	0	36	-36

V místě stavby není předpokládán dostatek vhodného lomového kamene do nové kamenné konstrukce nárazového břehu a vhodný kámen ke stávajícímu skluzu a novému prahu. Přebytečná zemina bude použita k urovnání terénu v okolí stavby.

1.5 Závěr a doporučení

Akce má střední prioritu, vzniklé výmoly neohrožují nemovitosti, nehrozí další škody na majetku. V případě časové prodlevy může docházet k dalšímu přirozenému vývoji koryta, zejména v nárazovém břehu.

V navazující PD bude nutné jednat se správci obnažených sítí, kde předpokládáme jejich zasypání. Akci bude nutné projednávat s PLa jako správcem navazujícího toku a s městem Děčín vzhledem k trvalému záboru na jejich pozemku/cích.